



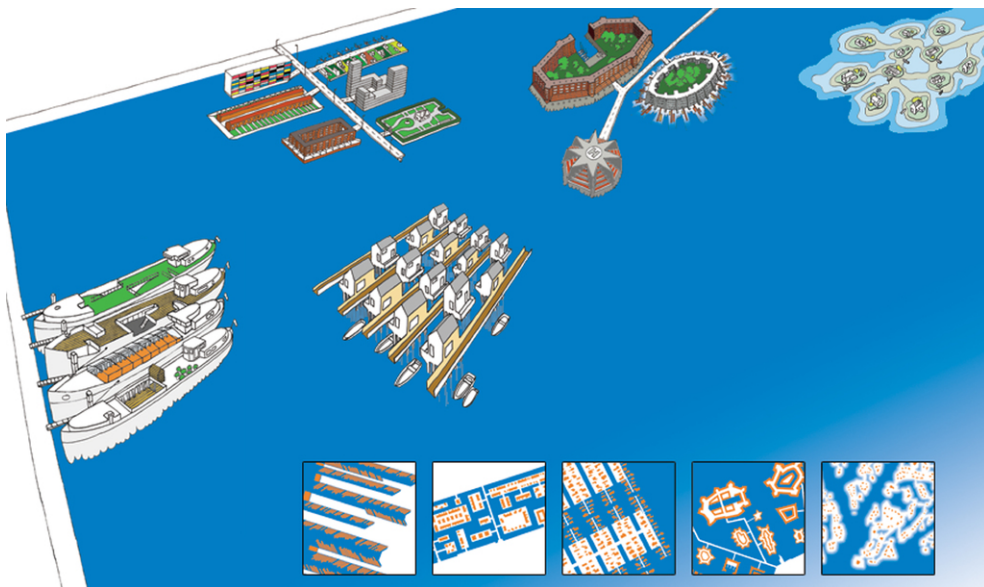
Rotterdam Waterstad 2035

Rotterdam

Water als belevenis in de stad

Rotterdam is een uitzonderlijke stad met haar lage ligging aan het einde van een rivier, in een delta, vlak aan zee. Deze aanwezigheid van het water is in grote delen van de stad echter nauwelijks voelbaar. Rotterdam is op dit moment geen waterstad, maar eerder een ongewone stad die zo gewoon mogelijk probeert te doen. De komende eeuw zal het water in toenemende mate een bedreiging zijn voor de stad, en wel vanuit vier richtingen: zee, rivier, hemel en grond. In deze ontwerpstudie wordt de waterdreiging aangegrepen om een aantal andere urgente thema's in de stad onder de loep te nemen. Middels vijf toekomstperspectieven worden niet alleen oplossingsrichtingen voor de waterproblematiek, maar tevens kansen voor een aantrekkelijkere stad geschetst.

In het eerste perspectief: Waterwoonculturen; wordt de op hand zijnde zeespiegelstijging bestreden middels een nieuw maritiem verdedigingswerk dat veel meer dan nu een binnendijkse stad en een buitendijkse stad definieert. In het buitendijks gebied worden maatregelen genomen die een periodieke overstroming mogelijk maken.



Perspectief Waterwoonculturen | Een nieuwe vloot met drijvende woningen

Het tweede perspectief: Het levende dijklichaam; benoemt de Maas als principale openbare ruimte waaraan, waarachter en waarop gewoond kan worden. De getijdenfluctuatie van de waterspiegel dient daarbij niet als probleem te worden opgevat, maar als een garantie voor een eigen stedenbouwkundig en architectonisch vocabulaire van waterwoningen.

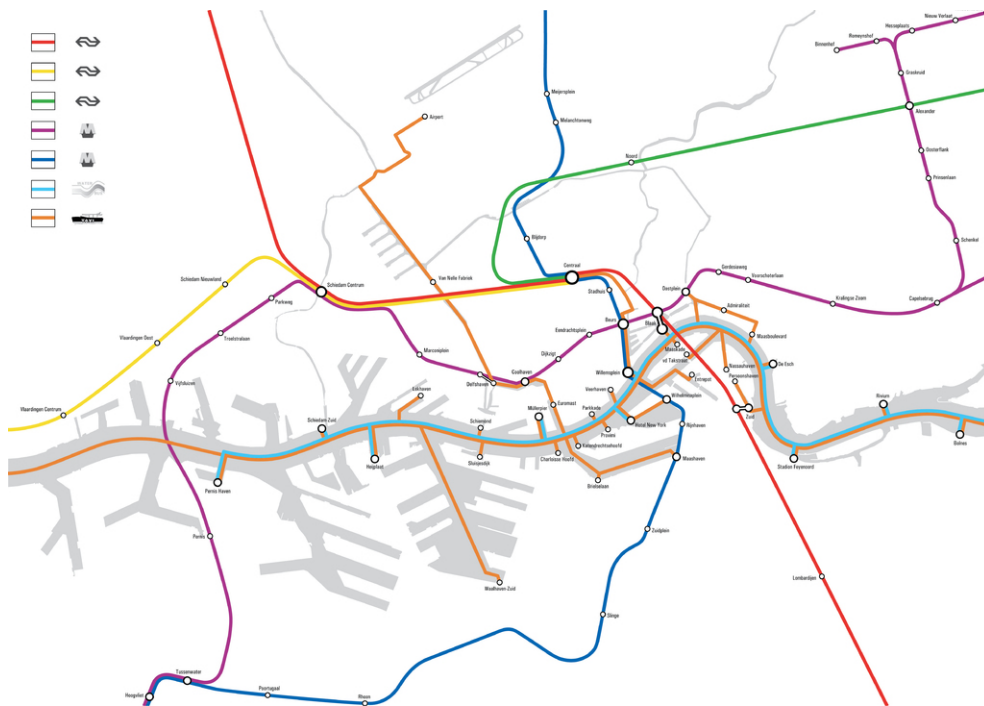


Perspectief Het levende dijklichaam | Het maritieme verdedigingswerk van Rotterdam

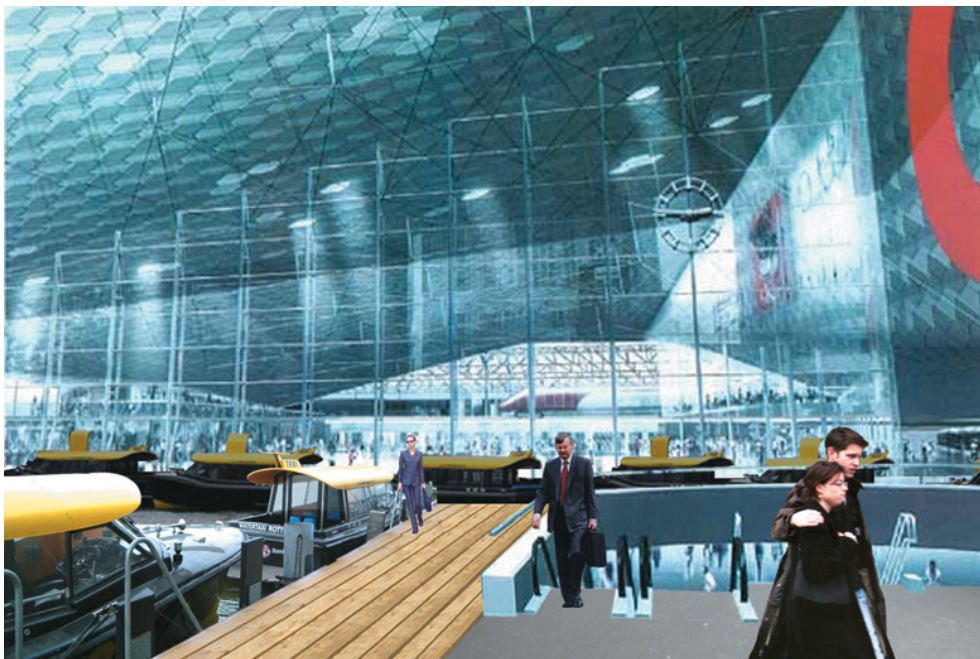


Perspectief Het levende dijklichaam | Panoramisch wandelpad in het midden van de stad

Het derde perspectief: Waternetwerk; pleit niet alleen voor een uitgebreider openbaar vervoersysteem over water, maar tevens voor een betere verknoping van het waternetwerk en het landnetwerk waardoor er een compleet en aantrekkelijk ov-systeem ontstaat.

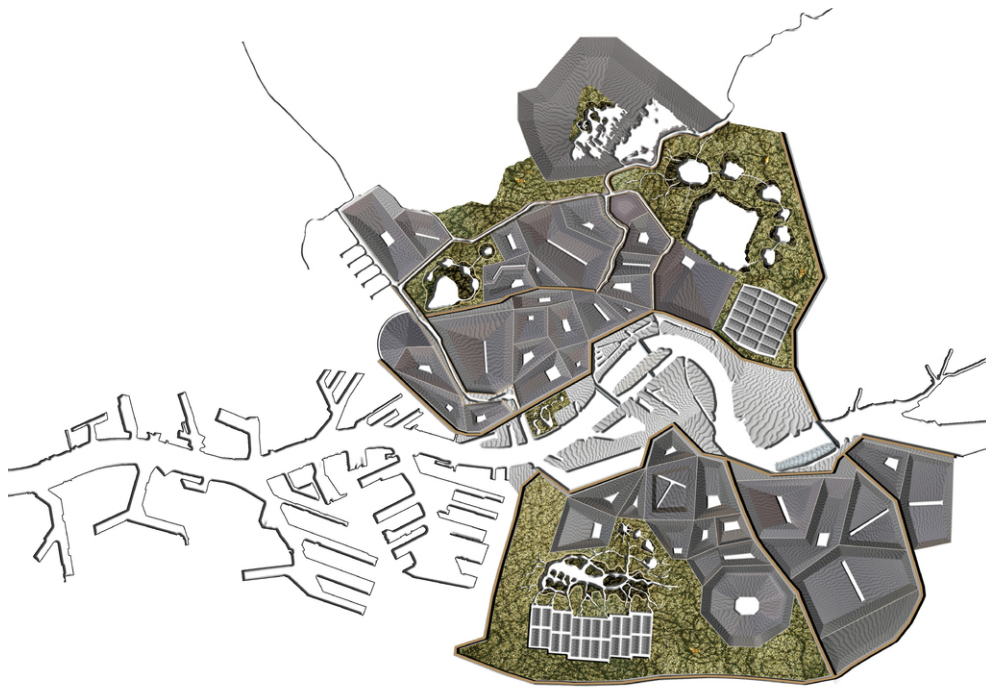


Perspectief Waternetwerk | De volledige openbaarvervoerkaart van Rotterdam (land en water)

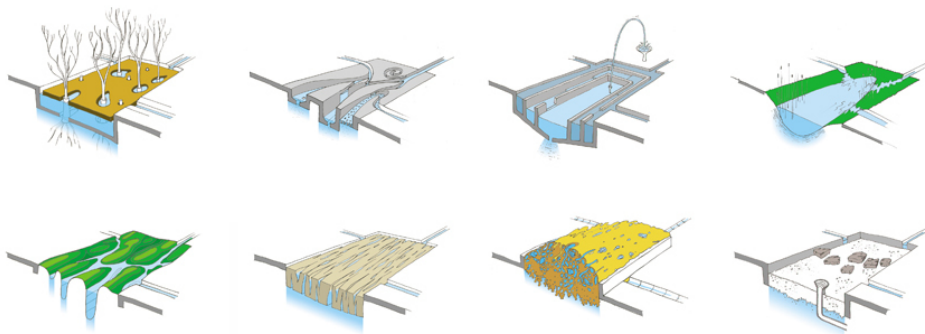


Perspectief Waternetwerk | Impressie openbaarvervoersknooppunt, verkoping land- en waternetwerken

In het vierde perspectief: Regen in de Stad; wordt voorgesteld om in Rotterdam op structurele wijze de hemelwaterafvoer los te koppelen van het riool. In plaats van verdere uitbreiding van de kostbare ondergrondse waterinfrastructuur vindt het vasthouden, bergen en afvoeren van regenwater voortaan zichtbaar en hoorbaar plaats in de openbare ruimte.

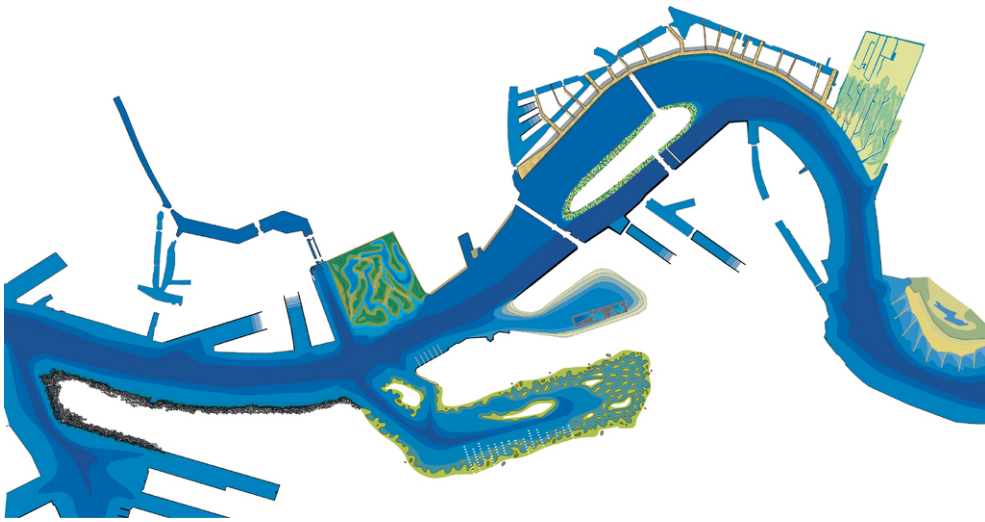


Perspectief Regen in de Stad | Rotterdam als verzameling retentiepleinen



Perspectief Regen in de Stad | Staalkaart waterpleinen

In het laatste perspectief: Maasoevers; wordt de ecologische potentie van de Maasoevers voor het voetlicht gebracht.



Perspectief Maasoeveren | Nieuwe Maasoeverkaart Rotterdam Centrum



Perspectief Maasoevers | Impressie van de Maashaven als ecologische stadssbiotoop

| | |
|---------------------|---|
| jaar | 2004 |
| in samenwerking met | -Scape, Urban Affairs |
| programma | Waterscenario's voor nieuwe openbare ruimte, woonmilieus en openbaarvervoer |
| opdrachtgever | Gemeente Rotterdam, Gemeente Rotterdam (Gemeentewerken, dienst Stedenbouw en Volkshuisvesting, Ontwikkelingsbedrijf), Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard, Waterschappen Hollandse Delta |
| website | http://www.waterplan.rotterdam.nl/smartsite229.dws?MainMenu=700021&goto=2169450&style=5405 |

contact

studiomarcvermeulen

Maaskade 97-b

3071 NG Rotterdam

+31(0)10 225 0030

studio@marcovermeulen.nl